

II PV Eni LNG di Piacenza

Un caso di successo

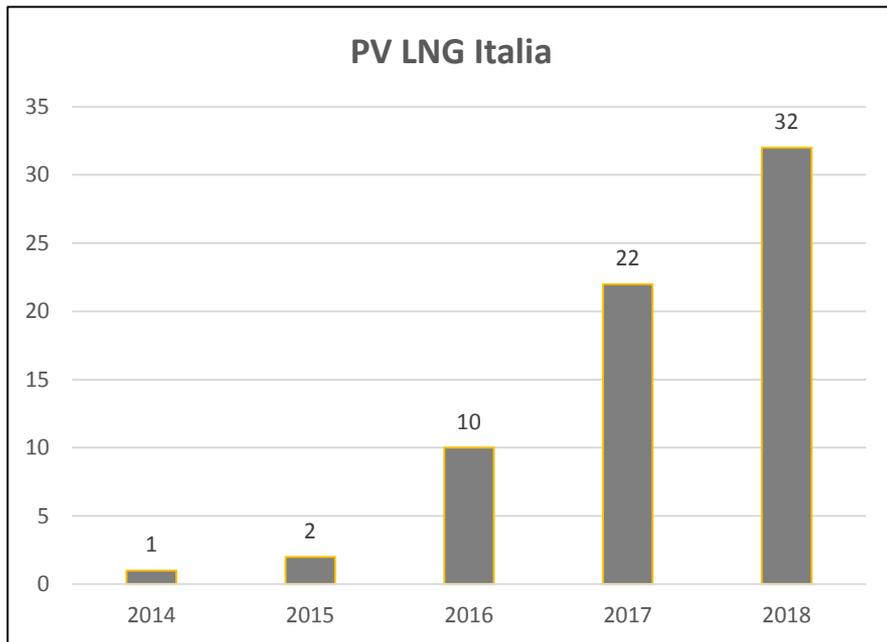
organizing secretariat



organized by

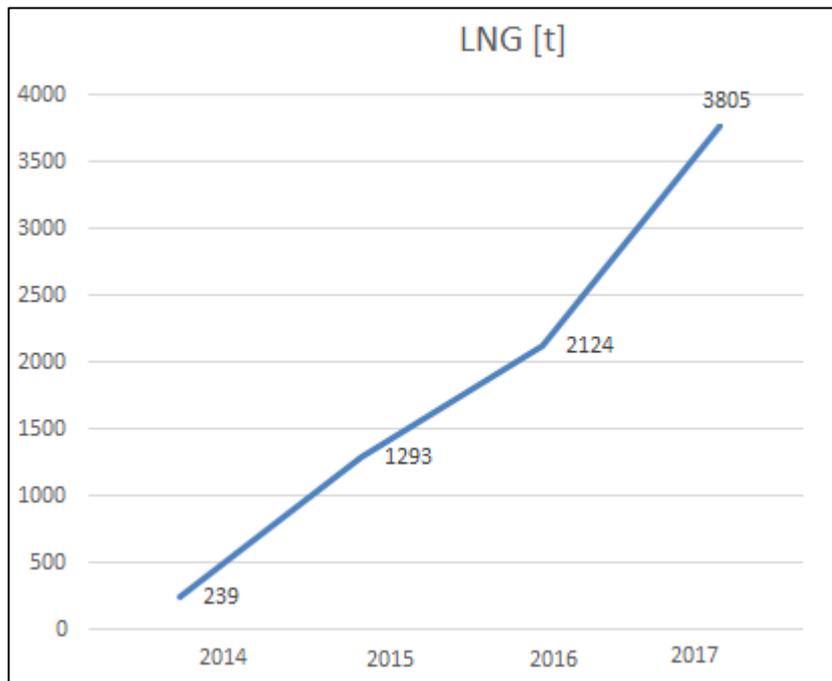


PV LNG Italia



- Offerta camion LNG da parte di Iveco, Scania e Volvo (da Scania anche autobus)
- 29 impianti eroganti LNG a Set 2018 (32 a fine anno 2018)
- 15% delle nuove immatricolazioni di camion oltre le 16t sono alimentati a LNG grazie ai forti incentivi governativi all'acquisto (fino a 20.000€)

PV Eni Piacenza top vendite in Europa



- Avvio con 5 truck LNG nel 2014, primo impianto LNG in Italia
- A fine 2017 serve più di 120 trucks al giorno per 6 giorni a settimana
- PV top vendite in Europa in base ai dati del progetto europeo Blue Corridors

- **Posizione**

Vicino a centri logistici e crocevia autostradali. Accessibile rapidamente.

- **Temperatura LNG**

LNG a temperatura minima di ca. -138°C aumenta l'autonomia e facilita il rifornimento successivo.

- **Servizio**

Il personale del PV offre parcheggio e rifornimento su lunghi orari di apertura



Caratteristiche tecniche

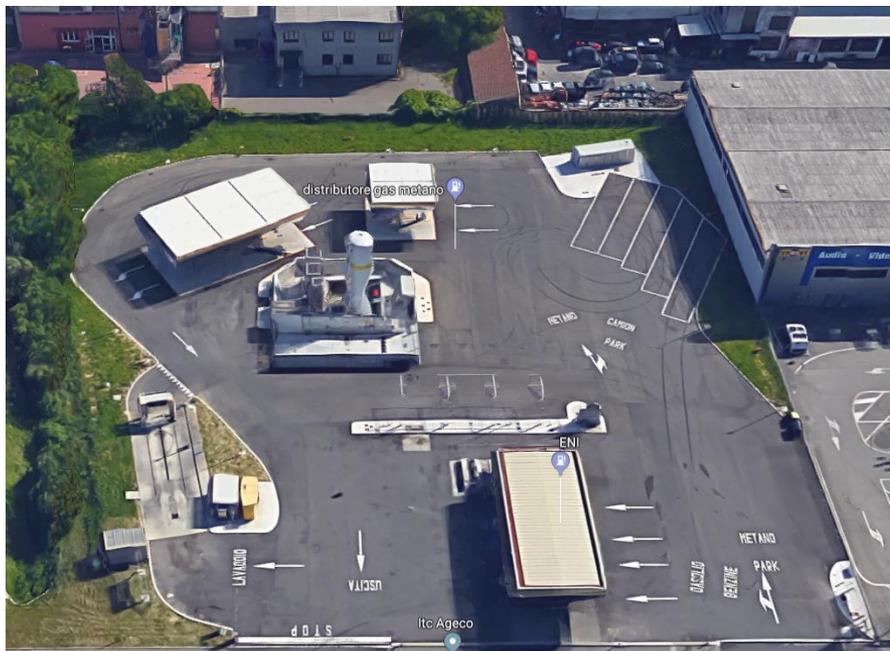
- 1 erogatore LNG con singola pistola
- 1 erogatore L-CNG con doppia pistola
- Stoccaggio da 60m³ verticale
- 1 pompa sommersa per LNG

Gestione Boil-Off

- Dati i buoni volumi di vendita sin dalla apertura commerciale non si è mai verificato un Boil-Off

Criticità superate per la realizzazione

PV inserito nel contesto industriale / urbano



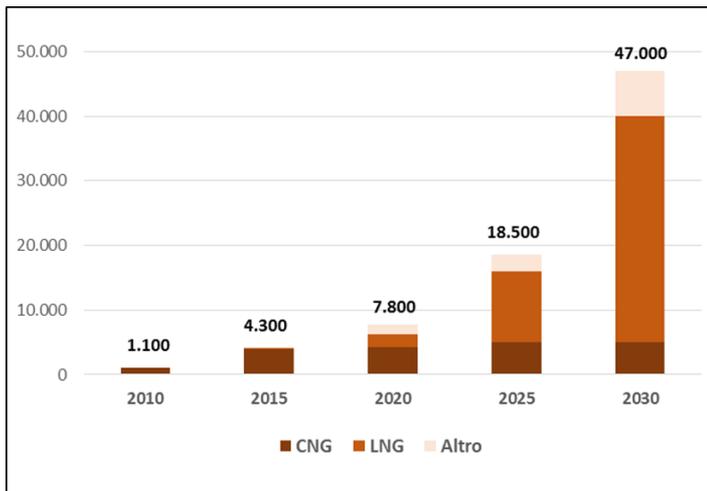
Criticità

- Altezza massima consentita del serbatoio criogenico
- Distanze di sicurezza per il serbatoio criogenico

Soluzioni

- Installazione serbatoio ribassato
- Muro di contenimento intorno al serbatoio

Scenario Italia 2030



Previsioni LNG al 2030:

- 800 Stazioni di Servizio (dato SEN)
- 35.000 Trucks (dato U.P.)

- Parco complessivo sostanzialmente stabile (circa 650.000 veicoli) negli anni
- Predominio diesel ancora sopra il 90% del mercato al 2030
- I truck LNG, a partire dal 2020, conquisteranno quote di mercato rilevanti grazie alla disponibilità di prodotto proveniente dai terminali italiani
- L'elettrico e gli altri carburanti alternativi si prevede avranno quote significative sul trasporto pesante solo dopo il 2030