



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti



International Year of  
**CHEMISTRY**  
2011



Settimana della  
**Chimica**



Responsible Care®  
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

## Comunicato stampa

### **Un futuro che inizia oggi: il GPL auto tra innovazione e ricerca**

Roma, 4 ottobre 2011 – Bio-propano, alimentazione ibrida GPL-elettrico, sistemi *dual fuel* GPL-gasolio, iniezione diretta in camera di combustione. Sono alcune delle molteplici tecnologie innovative di cui si è parlato oggi durante il convegno organizzato da **Assogasliquidi** - l'associazione di Federchimica che rappresenta le imprese del GPL - svoltosi a Roma presso la Sala Conferenze di Piazza Monte Citorio.

Nella prima sessione del convegno moderato da Pierluigi Bonora, giornalista e Presidente della UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) sono state presentate le novità tecnologiche già disponibili o di prossima realizzazione che riguardano il settore del GPL auto.

Nonostante la recente crisi globale ci sono ancora realtà che investono soldi ed energie in questo prodotto che ha ancora molto da dare. Il motivo lo ha spiegato chiaramente nel suo intervento **Petri Lindqvist**, Business Development Manager della Neste Oil, colosso petrolifero finlandese che punta ad investire sempre di più nella produzione di bio-propano e bio-diesel. "Recentemente" – ha dichiarato Lindqvist - la Neste Oil ha investito notevolmente nei combustibili rinnovabili. Sono quattro gli impianti che producono bio-propano: due in Finlandia, uno a Singapore e uno a Rotterdam, combinando una capacità di diesel di 2 Mt/a. I flussi di propano non sono attualmente purificati, ma i primi saranno disponibili sul mercato da fine 2012 / inizi 2013". Il bio-propano è quindi una realtà ormai consolidata e può essere immessa sul mercato facilmente senza la necessità di un completo restyling delle infrastrutture.

"La ricerca per le energie rinnovabili è essenzialmente su scala globale e anche locale" ha spiegato **Patrik R. Jones**, dell'Università di Turku, Finlandia. "Esistono già tecnologie mature e su larga scala per l'elettricità rinnovabile, la più grande sfida rimane quella di produrre combustibili rinnovabili senza che sia necessario sostituire immediatamente la distribuzione esistente e le infrastrutture per l'utente finale. Il nostro laboratorio sta sviluppando processi fotobiologici che utilizzeranno i cianobatteri come ospiti primari per una sintesi diretta di carburanti già pronti per i motori attualmente esistenti. Abbiamo scelto il propano come obiettivo primario su cui lavorare perchè non è tossico all'ospite, può essere separato facilmente nel processo, e perchè esiste già una infrastruttura per l'utente finale che si possa utilizzare"

L'Italia non è da meno: Landi Renzo e MTM BRC società leader del settore dei sistemi di alimentazione GPL e metano hanno investito notevolmente nella realizzazione di sistemi *dual fuel* GPL – gasolio e ad iniezione diretta.

"Da sempre all'avanguardia delle proposte tecnologiche riferibili alla mobilità sostenibile" – ha dichiarato **Corrado Storchi**, Public Affairs Manager della Landi Renzo Spa – "il Gruppo Landi sta sviluppando un innovativo sistema "dual fuel", in grado di miscelare carburanti alternativi con il diesel. In particolare sui mezzi commerciali e su quelli tipicamente utilizzati dalle flotte municipali (autobus etc.), questa tecnologia consente di aumentare la valenza ecologica degli stessi mezzi, evitando di dover affrontare gli impegnativi costi altrimenti necessari per la loro sostituzione. La tecnologia *dual fuel* diesel/metano, infatti, oltre a ridimensionare i costi di esercizio, permette una forte riduzione di particolato e CO 2."

**ASSOGASLIQUIDI - Associazione Nazionale imprese gas petrolio liquefatti**

Sede di Roma:

Viale Pasteur 10  
00144 Roma

tel. 06/ 54273213/215

fax 06/ 5913901 06/5919633

e-mail: [assogasliquidi@federchimica.it](mailto:assogasliquidi@federchimica.it)  
[assogasliquidi.gpl@federchimica.it](mailto:assogasliquidi.gpl@federchimica.it)

Ufficio Stampa e Comunicazione  
Via Giovanni da Procida, 11  
20149 Milano

tel. 02/34565628

fax 02/34565328

e-mail: [mediagpl@federchimica.it](mailto:mediagpl@federchimica.it)

**Danilo Ceratto**, Responsabile ricerca e sviluppo del settore auto motive per MTM- BRC ha ribadito nel suo intervento la notevole capacità del GPL di abbattere significativamente l'inquinamento atmosferico: "La riduzione continua dei limiti di emissioni inquinanti ed una sempre maggiore attenzione alle tematiche dell'effetto serra stanno spingendo i costruttori di auto ad evoluzioni tecnologiche importanti. Lo sviluppo di motorizzazioni ad iniezione diretta di benzina ha consentito di ottenere importanti vantaggi. L'utilizzo del GPL su queste tipologie di motori aumenta ulteriormente i vantaggi raggiunti ed esalta ulteriormente le caratteristiche ecologiche di questo carburante.

"Quelle illustrate questa mattina" ha concluso la prima parte del convegno Bonora – "sono tecnologie di prossima realizzazione che consolideranno ulteriormente il futuro di quello che è già il primo carburante alternativo sul mercato".

"Il futuro è già disponibile" - ha dichiarato **Rita Caroselli**, Direttore di Assogasliquidi nell'introdurre la seconda parte del convegno, dedicata ad un confronto diretto con autorevoli rappresentanti del Governo e del Parlamento – il GPL è una risorsa fondamentale nella lotta contro l'inquinamento atmosferico grazie alle sue ormai comprovate qualità ecologiche. Quello che il settore chiede alle autorità competenti è di non considerare il continuo sviluppo tecnologico di questo carburante come un ostacolo alla ricerca ed allo sviluppo di motorizzazioni più innovative e a più basso impatto."

"Il nostro settore - ha continuato Rita Caroselli - crede nella sinergia tra i carburanti alternativi come soluzione davvero efficace per combattere l'inquinamento atmosferico e per questo auspichiamo che possano essere attuate in questo senso possibili iniziative volte a promuovere le nuove tecnologie del settore, grazie ad interventi dedicati o anche nell'ambito di progetti di mobilità sostenibile già in corso di definizione."

Nel 2010 il raggiungimento della quota di mercato del 18% delle vendite di auto a GPL ha portato l'Italia a superare in termini di riduzione delle emissioni, (emissioni medie delle flotte di veicoli passeggeri vendute annualmente) Francia e Germania, Paesi con una consolidata tradizione automobilistica e con i livelli emissivi più bassi d'Europa.

"Un grande risultato che merita di essere considerato" - ha concluso Caroselli prima di lasciare spazio alla tavola rotonda che ha visto protagonisti il **Sen. Roberto Della Seta** (XIII Commissione Ambiente), il **Dott. Luciano Barra** (Segreteria tecnica Dipartimento Energia Ministero dello Sviluppo Economico), l'**On. Raffaello Vignali** (Vice Presidente X Commissione Attività Produttive Camera), l'**On. Andrea Lulli** ( X Commissione Attività Produttive Camera) e l' **On. Mario Valducci** (Presidente della IX Commissione Trasporti Camera dei Deputati).

Ha introdotto la sessione l'**On. Laura Froner** (Vice Presidente X Commissione Attività Produttive Camera), che ha dichiarato: "nel ribadire che l'impegno normativo deve favorire lo sviluppo economico, ritengo che anche se attualmente non sono disponibili incentivi, si possono attuare misure che migliorino l'accessibilità a questo carburante come ad esempio l'introduzione del self-service completamente automatizzato".

**ASSOGASLIQUIDI - Associazione Nazionale imprese gas petrolio liquefatti**

Sede di Roma:

Viale Pasteur 10  
00144 Roma

tel. 06/ 54273213/215

fax 06/ 5913901 06/5919633

e-mail: [assogasliquidi@federchimica.it](mailto:assogasliquidi@federchimica.it)  
[assogasliquidi.gpl@federchimica.it](mailto:assogasliquidi.gpl@federchimica.it)

Ufficio Stampa e Comunicazione  
Via Giovanni da Procida, 11  
20149 Milano

tel. 02/34565628

fax 02/34565328

e-mail: [mediagpl@federchimica.it](mailto:mediagpl@federchimica.it)