



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE  
D'ACQUA INTERNE

Alle Capitanerie di porto  
LORO SEDI

E p.c.,

Al Comando generale del Corpo delle capitanerie di  
porto

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento dei Vigili del fuoco del soccorso  
pubblico e della difesa civile  
Direzione centrale per la prevenzione e la sicurezza  
tecnica

Alle Autorità di sistema portuale  
LORO SEDI

All'Assoarmatori

All'Assocostieri

All'Assogasliquidi

All'Assoporti

Alla Confitarma

Alla Federagenti

Alla Uniport

**OGGETTO: Disciplina dell'attività di bunkeraggio - Linee guida per la disciplina del bunkeraggio ship to ship di gnl e bio gnl nei porti italiani. Integrazione Circ. n.16 del 19 luglio 2002.**

Un incremento dell'uso di GNL-Bio GNL in ambito navale è uno scenario che ha assunto, di recente, prospettive più concrete di quanto non fosse in passato, in quanto il gas naturale è una delle soluzioni più immediata per diversificare l'utilizzo del combustibile tradizionale al fine di ridurre le emissioni di CO<sup>2</sup>, di NO<sub>x</sub>, azzerare le emissioni di PM e SO<sub>x</sub>.



**MIT**

[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)  
[segreteria.dgvptm@mit.gov.it](mailto:segreteria.dgvptm@mit.gov.it)



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE  
D'ACQUA INTERNE

Ciò premesso, questo Ministero, nell'ottica di garantire un elevato standard di sicurezza per le discendenti operazioni di bunkeraggio *Ship to Ship* e quindi consentire, a codeste Capitanerie di porto, l'adozione di una disciplina razionale ed omogenea per lo svolgimento di tale attività, ha redatto, con il supporto del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e delle Associazioni di categoria, le "Linee guida per la disciplina del bunkeraggio ship to ship di gnl e bio gnl nei porti italiani", qui allegate per pronta consultazione.

Le suddette Linee guida integrano la Circolare Serie VII n.16 del 19 luglio 2002, di cui se ne conferma la sua attualità per l'attività di bunkeraggio tradizionale.

La presente è pubblicata sul sito istituzionale del MIT [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Patrizia Scarchilli



**MIT**

[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)

[segreteria.dgvptm@mit.gov.it](mailto:segreteria.dgvptm@mit.gov.it)